



TRANSPORDIAMET

Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Roheline 64
80010, Pärnu

Teie 09.07.2025 nr DM-127276-21

Meie 11.07.2025 nr 7.1-7/25/11503-2

Ahisilla lubjakivikarjäär

Teavitame, et jätkate OÜ MERKO KAEVANDUSED poolt 29.02.2024 esitatud Ahisilla lubjakivikarjääri keskkonnaval taotluse menetlust. Ettevõtte esitas 21.04.2025 parandatud taotluse, millele keskkonnaamet algatab kavandatavale tegevusele keskkonnamõju hindamise.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega märgib järgmist:

- kavandatava taotluse mäeeraldisel puudub puutumus riigiteega 11124 Viskla-Pikavere teekaitsevööndiga;
- kavandatava mäeeraldisel teenindusmaal on puutumus riigitee 11124 km 2,08-2,12 kaitsevööndiga 25 m ulatuses. Tee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 loetletud tegevused. Vastavalt EhS § 70 lg 3 võib kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kalduda kaitsevööndiga ehitise omaniku nõusolekul, seega Transpordiameti nõusolekul, mida taotletud ei ole. Konkreetse riigitee kaitsevööndi ulatuseks on vastavalt EhS § 71 lg 2 mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast 30 meetrit;
- määramata on maavara väljaveotee. Enne kaevandamistööde alustamist tuleb riigiteel 11124 materjalide väljaveoks kasutatav ristumiskoht rajada. Transpordiamet väljastab EhS § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded projekti koostamiseks ristumiskoha kinnistu omaniku taotluse alusel. Maavara väljaveoks kasutatav tee tuleb vähemalt teekaitsevööndi ulatuses enne riigiteega ristumist viia tolmuva kätte alla, sest vastavalt liiklusseaduse § 7² Tee kasutamisele esitatavad nõuded, lg 1 on keelatud teed kahjustada ja risustada.

Transpordiamet nõustub KMH algatamisega Ahisilla lubjakivikarjäärile.

Juhime tähelepanu, et Transpordiameti märkustega tuleb arvestada nii KMH programmi kui ka aruande koostamisel ja maavara kaeveldava taotluse korregerimisel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee